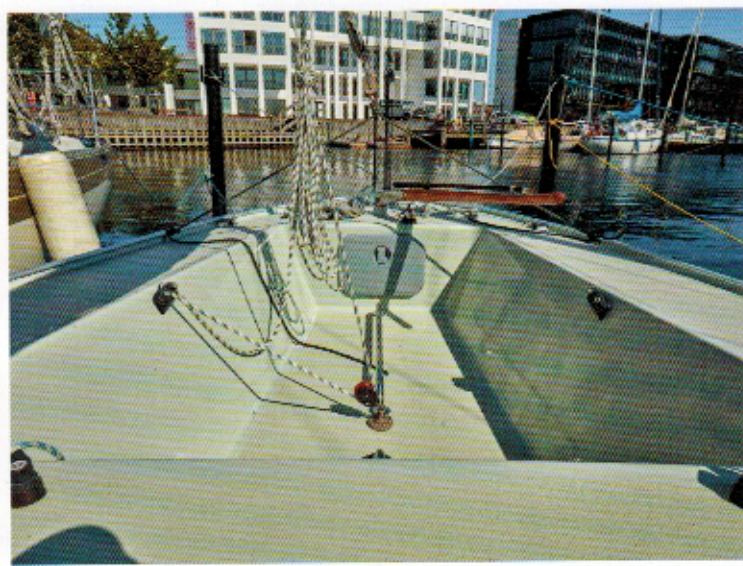




Om læ er D1 stort set tom, bortset fra skot og de langskibs afstivninger, samt en flytbar tofte under den agterste luge.



Cockpittet i D1 er nærmest bare en stor balje, men er yderst funktionel, fordi man sidder på dækket. Originalt var cockpittet dybere, men her er dørken hævet for at gøre cockpittet bedre at opholde sig i. Der er også tilføjet en fodstøtte i form af en stålbøjle. Da Peter Bruun sejlede Sjælland Rundt i 1969, blev storskødet halet fra en blok med klemme på bommen, mens det i denne udgave er ført frem og ned til en bundblok med klemme.



Der var mødt talrige tilskuere op på havnen i Aarhus, da D1 blev søsat efter tre års restaurering. Her fortæller Per Risvang om projektet og arbejdet med båden.

PÅ VANDET IGEN

"Båden fik nye skotter som blev limet i båden med epoxy og glasvæv, og vi laminerede nye dæksbjælker, der blev monteret, inden vi lagde nyt dæk af plywood. Vi byggede også et nyt cockpit af plywood, med lidt mindre dybde end det originale, så man kunne sidde på dækket i stedet for de oprindelige små tofter. Dækket og cockpittet blev beskyttet med glasfibervæv, der blev lagt i epoxy."

For godt to år siden kom D1 igen på vandet. Det skete i Aarhus hvor Per Risvang fortalte om restaureringen, inden båden blev søsat. Her var mødt mange interesserede mennesker op på havnen, som havde hørt om projektet, de flittige der havde arbejdet på båden, sponsorer og ikke mindst Peter og Lisbeth Bruun, der var med på den første sejlur sammen med Per Risvang og Jesper Andersen.

"Spækhuggeren" D1 har sejlet flere kapsejladser på Aarhusbugten med fine resultater og har i år fået en særlig dispensation til at deltage i klassens DIF DM i Hellerup.